



*XT1200Z Super Ténéré*  
[www.yamaha-motor.nl](http://www.yamaha-motor.nl)









## *Welkom in het nieuwe tijdperk van avontuurlijk toeren*

De nieuwe Super Ténéré combineert het stoere en de wendbaarheid van off-road rijden met comfort op de lange ritten en de passie voor bochtig asfalt. Waar u ook naartoe gaat, het is de meest sensationele all-road om mee op avontuur te gaan. Voor avontuurlijke reizen is vaardigheid, moed en doorzettingsvermogen nodig, maar ook het volste vertrouwen in uw motor. Vertrouwen dat uw motor met net zoveel enthousiasme rotsige rivierovergangen en ruige bospaden overgaat als uzelf. Vertrouwen dat u ook op lange ritten comfortabel kunt rijden. Vertrouwen dat hij alles in huis heeft om bochtige bergwegen te bedwingen.

De compleet nieuwe Yamaha XT1200Z Super Ténéré is de meest sensationele en avontuurlijke toermachine van de toekomst, waarbij de ruige Dakar-stoerheid en betrouwbaarheid van Yamaha wordt gecombineerd met een hoge mate van wendbaarheid en geavanceerde besturings-technologie. In 2010 is de Super Ténéré alleen beschikbaar als een speciale 'First Edition'-versie, met daarbij inbegrepen een fantastisch Adventure Pack.

### ***Super Ténéré in het kort***

- Laag en centraal zwaartepunt voor een uitstekende wendbaarheid
- Intelligent Unified Brake System en standaard ABS
- YCC-T met 3-staps traction control plus Yamaha D-mode
- First Edition Adventure Pack
- Duurzame aluminium tubeless spaakwielen
- Instelbare voor- en achterwiel veersysteem
- Instelbare zithoogte



## *First Edition compleet voorzien van een fantastisch Adventure Pack*

De echte liefhebbers van avontuur kunnen vanaf 22 maart de Super Ténéré First Edition online reserveren. Het First Edition Adventure Pack bestaat uit aluminium zijkooffers compleet met

bevestigingsbeugels, een koplampbeschermer (niet voor gebruik op de openbare weg), een aluminium motorbeschermplaat en een First Edition-stickerset.

## *Dé XT1200Z Super Ténéré: Go beyond*

Bij het ontwerp van de Super Ténéré begon Yamaha met een heldere visie op hoe deze intelligente, avontuurlijke motor er uit zou moeten zien. We begonnen met een grote, krachtige parallel twin, zodat de machine compact en smal zou blijven, en een 270 graden krukas-technologie voor een uitstekende reactie op de gashendel. Het zwaartepunt is laag en centraal gehouden voor optimale

wendbaarheid tijdens bijvoorbeeld stapvoets rijden op rotsige ondergrond en om op hoge snelheid bochten in te duiken. We hebben een stoere machine gebouwd die zich onder allerlei terreinomstandigheden thuisvoelt. De motor is comfortabel en praktisch voor lange toertochten. En hij is voorzien van de meest geavanceerde besturingstechnologie voor uitzonderlijke veiligheid en een vertrouwd gevoel.



**Yamaha XT1200Z Super Ténéré Genuine Accessories**

- |                          |                            |  |
|--------------------------|----------------------------|--|
| 1. LED richtingaanwijzer | 6. Binnentas topkoffer     | 11. Caterbescherming                           |
| 2. Windspoiler set       | 7. Aluminium topkoffer 30L | 12. Motorbeschermbeugel                        |
| 3. Tanktas               | 8. Verhoogd windscherm     | 13. Tankpad                                    |
| 4. Handvatverwarming set | 9. Koplampbescherming      | 14. Verlaagd zadel                             |
| 5. Binnentas zijkoffer   | 10. Mistlampen set         | 15. Aluminium zijkofferset (incl. montage-set) |





#### **Duurzame aluminium tubeless spaakwielen**

Voor betrouwbare prestaties bij de moeilijkste off-road obstakels is de Super Ténéré voorzien van duurzame aluminium tubeless spaakwielen. De spaken van de voorvelg zijn voorzien van twee strips - van het type Double T - waarmee de spaken verder over elkaar gekruist kunnen worden, zodat de wielen extra stijfheid krijgen die nodig is voor optimale wendbaarheid op de verharde weg.



#### **Instelbare zithoogte**

U kunt de zithoogte instellen tussen 845 en 870 mm naar gelang uw postuur en gewenste rijderspositie.



#### **Intelligent Unified Brake System en standaard ABS**

Het slimme ABS-systeem voelt aan wanneer de wielen gaan slippen en grijpt op soepele manier in. Het Unified Brake System voorziet de berijder van het gemak om de voorrem en de achterrem te gebruiken/bediene met enkel het gebruik van de hendel van de voorrem. Buiten deze comfortabele, elektronisch geregelde functie behoudt de berijder altijd de mogelijkheid om de voorrem en achterrem te bedienen zoals bij een conventioneel remsysteem. Samen bieden ze u uitzonderlijke veiligheid met volledige controle over de motorfiets.



#### **Onderhoudsvrije cardanaandrijving**

Met het beresterke 1199cc-motorblok raast u eenvoudig over het asfalt en verplaatst u moeiteloos bergen zand. Dankzij het hoge koppel in het middengebied heeft de Super Ténéré een ongekend acceleratievermogen.



#### **Parallel twin met 270 graden krukas-technologie**

Vier kleppen per cilinder, twee bovenliggende nokkenassen, twee balansassen, dubbele ontsteking en een geïntegreerde olietank.



#### **Laag en centraal zwaartepunt voor uitstekend rijgedrag**

Het gecentraliseerde zwaartepunt was één van de essentiële punten in het ontwerp van de Super Ténéré. Het effect hiervan valt u meteen op: ervaar de uitmuntende balans en wendbaarheid onder alle omstandigheden en voel hoe u moeiteloos scherpe bochten op hoge snelheid bochten kunt nemen.



#### **YCC-T met 3-staps traction control**

Kies hoe u wilt rijden en geef vol vertrouwen gas. De Super Ténéré is voorzien van de geavanceerde gastoevoertechologie Yamaha Chip Controlled-Throttle (YCC-T) met 3-staps traction control die kan worden uitgeschakeld wanneer meer achterwielsturing op ruig terrein gewenst is. De motor is ook voorzien van een keuzeschakelaar voor de rijmodus die samenwerkt met de YCC-T, de D-mode Map van Yamaha.



#### **In hoogte verstelbaar windscherm**

U kunt de windschermhoogte instellen naar gelang uw postuur en gewenste rijderspositie.



#### **Instelbare voor- en achtervering**

U kunt de motor voor alle omstandigheden op allerlei manieren afstellen: de voorspanning, compressie en terugslagdemping van de omgekeerd geplaatste vorken van de Super Ténéré zijn volledig instelbaar. De voorspanning en terugslagdemping van de Monocross-swingarm achter zijn in te stellen zonder gereedschap, waardoor u de motor gemakkelijk aan kunt passen voor passagiers of zware bagage.



## Technische specificaties

### MOTOR

Type	Vloeistofgekoeld, 4-takt, parallel twin, 4 kleppen, DOHC
Cilinderinhoud	1.199 cc
Boring x slag	98 x 79,5 mm
Compressieverhouding	11,0:1
Max. vermogen	80,9 kW (110 pk) bij 7.250 tpm
Max. koppel	114,1 Nm (11,6 kg-m) bij 6.000 tpm
Smeersysteem	Dry sump met geïntegreerde olietank in het carter
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie
Type koppeling	Nat, meervoudige platen
Ontsteking	TCI (twee bougies per cilinder)
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh, 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Cardan

### CHASSIS

TFrame	Stalen dubbel wiegframe
Wielophanging voor	Upside-down voorvork, Ø 43 mm
Veerweg	190 mm
	Instelbare voorspanning, compressie en rebound
Wielophanging achter	Swingarm (Monocross)
Veerweg	190 mm
	Instelbare veervoorspanning en uitgaande demping
Voorrem	Twee remschijven (Wave-type), Ø 310 mm (ABS en Unified Brake System)
Achterrem	Enkele remschijf (Wave-type), Ø 282 mm (ABS en Unified Brake System)
Bandenmaat voor	110/80/19
Bandenmaat achter	150/70/17

### AFMETINGEN

Totale lengte	2.250 mm
Totale breedte	980 mm
Totale hoogte	Min.: 1.410 mm
	Max.: 1.440 mm
Zithoogte	Instelbaar van 845 tot 870 mm
Wielbasis	1.540 mm
Grondspeling	205 mm
Rijkglaargewicht	261 kg (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)
Brandstofinhoud	23,0 liter
Inhoud oliecarter	N.v.t. (geïntegreerde olietank in het carter)

## Ténéré-serie: XT660Z Ténéré - Volg je verbeelding

De XT660Z Ténéré is een functionele en stijlvolle all-road motor die u meeneemt op avontuur waar en wanneer u maar wilt. Met meer dan 30 jaar ervaring in het produceren van viertakt éencilinder all-road motoren weet Yamaha precies hoe u een machine maakt die alles aankan. Van de Europese straten en snelwegen tot het stof en de rotsen in Afrika. In het hart van deze onvermoeibare ontdekkingsreiziger zit een vloeistofgekoeld SOHC viertakt vier kleppen éencilinder motorblok, dat overvloedig kracht



produceert in elk toerental, waardoor de Ténéré elk terrein overheerst. De brandstoftank heeft een inhoud van maar liefst 23 liter wat zorgt voor een zeer grote actieradius en met zijn pure rally-roots is de hyperbetrouwbare Ténéré erop gebouwd om klappen op te vangen, niet om ze door te geven. Mocht u voor uw reis een nóg uitgebreidere uitrusting nodig hebben, dan is er een breed aanbod accessoires specifiek voor de Ténéré om zo uw reis compleet te maken.



## Yamaha Genuine Parts en Accessories

We zijn ervan overtuigd dat u terugkrijgt wat u erin stopt. Daarom adviseren we Yamaha Genuine Parts Et Accessories. Ten aanzien van innovatie en kwaliteit stellen we aan alle onderdelen, accessoires en kledinglijn dezelfde hoge eisen als aan onze Ténéré-serie. Ga naar [www.yamaha-motor.nl/accessories](http://www.yamaha-motor.nl/accessories) voor meer informatie.



## Onderhoud en Service



### ***De enige olie die speciaal voor uw Yamaha motor of motorscooter is samengesteld***

Ons belangrijkste doel bij het creëren van Yamalube is om ervoor te zorgen dat u de beste olie voor uw Yamaha krijgt. Uiteraard is geen enkele "standaard" olie perfect voor elke toepassing. Daarom is Yamalube met een zeer nauwkeurige formule exact afgestemd op de behoeften van uw Yamaha.

### ***Waarom heeft Yamaha haar eigen olie ontwikkeld?***

Toen de ingenieurs van Yamaha begonnen met het ontwikkelen van motoren was het gebruikelijk om bestaande oliemerken te adviseren. Tot het op een zeker moment duidelijk werd dat deze conventionele olie niet altijd de mate van bescherming biedt, terwijl u daar natuurlijk wel voor betaalt. Helaas resulteerde dat soms in een beduidend kortere levensduur van onze producten. Dezelfde ingenieurs begonnen daarom met het ontwikkelen van smeermiddelen die aan de hoge normen van Yamaha zouden voldoen. Zij onderzochten de beste additieven en meest nauwkeurige formules om tot een smeermiddel te komen dat de meest betrouwbare bescherming geeft onder de zwaarste omstandigheden en ervoor zorgt dat de motor zijn hoge prestaties kan leveren en behouden. Yamalube was geboren!

Naast olie voor ATV's, motoren en scooters is er ook een Yamalube-assortiment voor de Marine producten. Kijk op [www.yamalube.nl](http://www.yamalube.nl) om meer te weten te komen over de complete Yamalube-familie. Via deze site kunt u ook de Yamalube-brochure downloaden.



Dealer

**Disclaimer:**

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico, rijd altijd op verantwoordelijke wijze, met respect voor het milieu en met inachtneming van nationale en lokale wet- en regelgeving. Op de afbeeldingen in deze brochure ziet u professionele motorrijders onder speciaal uitgekozen condities. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten kunnen nu en dan zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en maken geen deel uit van een contractuele productbeschrijving. De afgebeelde producten zijn hier uitsluitend ter illustratie weergegeven. Raadpleeg de Yamaha-dealer voor meer informatie.



Yamaha adviseert het gebruik van originele Yamaha-accessoires en -kleding. Bezoek een officiële Yamaha-dealer of onze website: [www.yamaha-motor.nl/accessories](http://www.yamaha-motor.nl/accessories)

Yamaha Motor Nederland B.V.  
Koolhovenlaan 101  
1119 NC Schiphol-Rijk  
Telefoon: +31 (0)20 654 60 00  
[www.yamaha-motor.nl](http://www.yamaha-motor.nl)